

Leden Barbecue:

Datum: 31 augustus

In de Broekbeemd op OCMW weide (dicht bij drienootstraat)

Aanvang: 18.00h

De prijs wordt gezet op 6 euro, drank daar te betalen.

We werken het liefs met voor inschrijvingen via stortingen op Rekeningnummer. **455-8028251-94**
mededeling: **barbecue**

Enkel leden Bokje en Vogelwerkgroep zijn toegelaten (ook gezinsleden)

Iedereen kan wel lid worden prijs: 6,20 euro

Inschrijven voor 25 Augustus
eventueel bij Etienne

Wandelkalender:

21 juli daguitstap Drielandenpunt vertrek om 7u00 aan het gemeentehuis
4 augustus Heers-kasteelpark vertrek om 7u00 aan het gemeentehuis
1 september Hollogne-sur-Geer vertrek om 7u00 aan het gemeentehuis
15 september Maasvlakte vertrek om 7u00 aan het gemeentehuis
6 oktober Jongenbos Kortessem vertrek om 8u00 aan het gemeentehuis
31 november Mombeekvallei Alken vertrek om 8u00 aan het gemeentehuis
1 december Bolleberg Borgloon vertrek om 8u00 aan het gemeentehuis



Vogelwerkgroep Wellen

Jan Nuijens Langenakkerstraat 136 3830 Wellen 011/37.74.87
René Mellemans Vloeiherk 10 3830 Wellen 012/74.16.66
Etienne Vanormelingen Hertestraat 21 3830 Wellen 012/74.57.54
Dirk Ottenburghs Herenstraat 6a 3830 Wellen 011/59.20.64
Wim Verjans Steenweg op Borgloon 12 3830 Wellen 012/74.38.33
Willy Vanvinckenroye Ovelingen 36 38300 Sint-Truiden 011/58.47.99

BEDREIGD: ONVERHARDE TRAGE PADEN

Het is eindelijk zover. We behoren weer bij Limburg. Via het fietsroute-netwerk zitten we lekker mee “verknoppunt” met andere plaatsen in de provincie en kunnen we via de blauwe bordjes de andere plaatsen in de provincie bereiken. Alles netjes gerealiseerd door de provincie, 5 jaar nadat het concept werd afgeleverd door de vrijwilligers van het regionaal landschap Haspengouw! We willen hier geen vragen stellen waarom het zo lang geduurd heeft. We stellen wel een aantal dingen vast:

Al bij al zijn er in Wellen weinig donkergroene (autovrije) trajecten,
Er zijn meer verharde wegen dan oorspronkelijk gepland,

De eerste vaststelling heeft te maken met onze lintbebouwing. Het is inderdaad moeilijk om tussen de verschillende woonlinten leuke woningvrije en autoluwe routes te vinden. Het tweede heeft te maken met de betonwoede van de provincie. We hadden graag minder verharding gezien en als het echt moest, discreter. De weg Herten / Rullingen of Wellen/Alken had net zo goed een tweesporenpad kunnen zijn of had slechts op een beperkt aantal modderige plaatsen kunnen verhard worden. Zo was het trouwens voorzien in het oorspronkelijk concept, maar dat is blijkbaar gesneuveld als gevolg van de gevoelige bandjes van de recreatieve fietsers. We hopen nu maar dat de Wellenaar voldoende burgerzin heeft om deze nieuwe paden niet als sluikroute te gaan gebruiken. In dat verband is het overigens bedenkelijk om te zien hoe de berm van de Raamstraat tussen Herten en Ulbeek ingepalmd worden door koning auto. Automobilisten houden zich daar niet meer aan de passeerstroken. Net zoals in de Printhagendreef overigens. Binnenkort komt daar onvermijdelijk de vraag om de weg te verbreden terwijl het in feite maar een kleine lokale verbindingsweg is, bedoeld als goed maar het gedrag van de burger bijpas. Het concept is



IS DE TORTEL TERUG VAN WEGGEWEEST ?

Na drie jaar broedvogeltjes tellen voor de atlas begin je toch wel wat trends te zien. Zo blijkt dat in onze gebieden de tortel het goed doet.

Even opletten, ik bedoel de zomertortel en niet de overal rondvliegende turkse tortel. Het verschil is vrij duidelijk. De turkse tortel, die iedereen wel kent is een vaalbruine vogel met een zwart-witte streep in de achterhals. In de vlucht laat ze op haar onderstaart een zwarte basis zien met een brede witte punt. De zomertortel is kleiner en is veel mooier gekleurd.

De kop is grijsbruin met een zwart-witte nekvlek, de vleugeldekveren hebben een zwarte en roestkleurige tekening. De bovenstaart laat een smalle witte staartpunt zien.

Ook hun geluid is totaal verschillend, de turkse tortel roept een koerend “coe-coeoe-coe”, de zomertortel roept een veel zachter “torr-torr”.

Nog een verschil is dat de turkse tortel een standvogel is en de zomertortel alleen in de zomer hier is.

Het zijn duidelijk concurrenten, want sinds halfweg de vorige eeuw, toen de turkse tortel als broedvogel ons landje begon te koloniseren, daalde het aantal koppels zomertortel drastisch.

En die evolutie lijkt nog niet gestopt te zijn. Want uit de cijfers van de Nederlandse vogelatlas blijkt dat het erg gesteld is met onze zomertortel. De soort komt enkel nog goed voor de dag in de kerngebieden. En blijkbaar gaat het bij ons ook die kant op. Want mijn collega tellers komen met dezelfde meldingen, weinig of geen zomertortels.

Nu blijkt dat in de grote beemd maar liefst 3 koppels hun nestje hebben gebouwd. Geluk gehad ?

Nee, volgens mij niet. Hun concurrenten, de turkse tortels, vinden we vooral terug in de buurt van huizen. En de zomertortels kiezen hun broedplaats in gebieden met mozaïeklandschappen. Dat wil zeggen, open gebieden doorweven door dichte hagen. En dat type van landschap komen we in de grote beemd nog tegen. Wel moeten we ervoor zorgen dat we de open gebieden, open houden. En dat beheer is nu juist wat wij nastreven in de grote beemd.

Dus, die 3 koppels is nog maar een begin. Als wij ons beheer kunnen uitvoeren worden er dat hopelijk meer. Alvast een soort die ons zal laten weten of we goed bezig zijn.

Dirk Ottenburghs

is bedenkelijk.

Goed, het fietsrouten netwerk ligt er dus. In Limburg goed voor meer dan 1 miljoen bezoekers per jaar waarmee het één van de grootste toeristische attracties is (samen met Bokrijk). Daarmee kunnen we stellen dat het toeristisch belang het haalt op het landschappelijk of het nostalgische. De horeca van Wellen moet er wel bij varen. Toch denken we dat hiermee voldoende wegen verhard werden in onze gemeente. Ergens moet het stoppen!

Verharde paden zijn goed voor fietsers en landbouwers. Er zijn echter ook andere gebruikers, de ruiters en wandelaars die graag een iets zachter wegdek onder hun voeten hebben.

De wandelpaden van Wellen zijn al jarenlang een dispuut in de gemeente tussen gemeente, wandelclubs, ruiters en jagers. We denken dat de gemeente dit laken eindelijk naar zich toe moet trekken en duidelijkheid moet creëren zodat er geen discussie meer over bestaat. Het uitgangspunt is in feite zeer duidelijk. In Wellen en in alle gemeenten moet er - net zoals het fietsrouten netwerk - een gemeentegrensoverschrijdend onverhard padennetwerk komen. Alvorens over te gaan tot het uittekenen van routes (wat nu gebeurt is met de gemeentelijke wandelroute) **moet een netwerk uitgetekend worden**. Dan pas kunnen er wandelroutes op geprojecteerd worden.

Om het trage wandelpadennetwerk te concipiëren moeten er een aantal principes gehanteerd worden:

- de paden moeten uiteraard onverhard zijn en blijven,
- het padennetwerk moet grensoverschrijdend geconcipeerd worden,
- de paden moeten kernen verbinden als alternatief voor verharde wegen,
- de paden moeten wegen voor autoverkeer veilig kruisen,
- de paden mogen niet gebruikt worden door motorvoertuigen (4 x 4, quads, moto's),



uitgangspunt is de draagkracht van de natuur, **dat wil bv. zeggen:**

- Eventueel tijdelijk afsluitbaar in broedseizoen (zelfs stille wandelaars kunnen storen),
- Eventueel beperkt of tijdelijk ontoegankelijk voor ruiters (paarden verstoren paden),
- Eventueel beperkt of tijdelijk ontoegankelijk voor wandelclubs (grote drommen wandelaars verstoren en vernietigen)
- Het padennetwerk moet beheerd en onderhouden worden, de wegen worden bij voorkeur gelegd langs bezienswaardigheden,

Het Bokje vraagt aan de gemeente om hiervan werk te maken. Uit een analyse zal heel vlug blijken dat er een aantal schakels ontbreken in het gemeentelijk padennetwerk (Russelt/Wellen, Langenakker/Wellen, Russelt/Alken, ..). Om dit op te lossen moet de buurtwegenatlas bestudeerd worden of moeten ontbrekende schakels via onteigening opnieuw gerealiseerd worden. Dat de bewegwijzering van de gemeentelijk wandelpaden op dit ogenblik langs verharde paden loopt is net zo min begrijpelijk als dat op dit ogenblik nog trage paden afgesloten worden (Motmans).

Als bokje denken we dat we een kleine bijdrage hebben geleverd hoe het kan. We hebben de Broekbeemd bewandelbaar gemaakt en beheren de paden ook. Maar dat gebied is natuurlijk te klein. Het is slechts een onderdeelje in de schakels. Ook in de Grote beemd willen we werk maken van de toegankelijkheid en - tenminste in onze gebieden - de gemeente helpen om het padennetwerk verder uit te bouwen.

