

# 2 CV RACING CUP

## DESCRIPTION TECHNIQUE 2CV Catégorie Tourisme

1. Le châssis sera conforme à la réglementation 2CV Racing Cup 2003 des catégories Proto & Améliorée .
2. Pour être reconnue comme voiture de la catégorie Tourisme, le kit décrit ci-dessous doit être installé et conforme au présent document, se référant à la réglementation.

3. Description kit tourisme : moteur industriel  
Type R 850 GS (850 CC)  
77 Nm à 5500 t/min  
Taux de compression : 10,3/1  
Régime moteur max : 8100 t/min  
Alésage/course : 87,5/70,5 mm.  
Puissance 60CV  
Prix 6400 € TTC

Entretoise moteur  
Support moteur  
Câblage électrique  
Volant moteur  
Pipes d'admission et brides  
Prix 1400 € TTC

#### 4. Description de montage du kit tourisme

##### a) pose du support moteur

- supprimer la traverse avant du châssis d'origine.
- présenter le support sur les longerons .
- sur l'avant du châssis dans les 4 trous d'origine, boulonner le à l'aide de boulons  $\varnothing$  8 par 80 mm dureté 8/8.
- pour fixer l'arrière du support, forer aux endroits prévus sur le support (boulon  $\varnothing$  8 par 125 mm dureté 8/8).

##### b) pose de l'entretoise

- fixer l'entretoise au moteur (voir trous existants) boulon  $\varnothing$  6 par 35 mm dureté 8/8 Tête hexagonale .

##### c) pose du volant moteur

- fixer le volant moteur au vilebrequin à l'aide des 6 boulons fournis dans le kit.

##### d) embrayage :

- prévoir un mécanisme de type AX GTI
- prévoir une cloche de type Visa

##### e) boîte de vitesse type GSA ou GSX 3

- fixer la boîte à l'aide des 4 goujons d'origine de la cloche.

##### f) freins :

- prévoir des pinces et disques type Visa.

g) pose du moteur dans le châssis

- fixer l'arrière via le support de boîte (2 boulons  $\varnothing$  8 par 30 dureté 8/8).
- fixer l'avant dans le support (1 boulon  $\varnothing$  8 par 100 dureté 8/8) à l'attache se trouvant sur le carter moteur.
- fixer au centre de l'ensemble (moteur / boîte) deux attaches boulonnées, d'un côté au châssis et de l'autre au moteur. (filets existants sur le carter)  
boulons  $\varnothing$  10 par 20 dureté 8/8.

h) transmission

- montage des cardans d'origine 2cv .

i) installation de l'alimentation carburant

- prévoir 1 pompe basse pression + filtre
  - prévoir 1 pompe haute pression (3,5 bar minimum)
- les canalisations seront conformes à la réglementation (voir art. 1.25 - 2CV Racing Cup). Obligation d'utiliser le régulateur de pression fourni avec le moteur (max. 3,5 bar)

j) pose du boîtier électronique & alimentation électrique

- le boîtier sera fixé sur le tablier avant dans l'habitacle de manière visible.
- le raccordement s'effectuera au moyen du câblage fourni avec le moteur .
- prévoir une sonde de température d'air d'alimentation .
- prévoir une sonde « Lambda »
- pour l'alternateur, le support d'origine peut-être déposé, dans ce cas prévoir une entretoise pour la poulie de vilbrequin.
- pour le démarreur, il sera d'origine Visa.

k) échappement

- la partie fournie sera modifiée de manière à n'utiliser que le collecteur .
- la ligne d'échappement sera d'un diamètre égal à celui de la sortie du collecteur.
- celle-ci sera conforme à la réglementation (voir art. 1.20 - 2CV Racing Cup).

l) refroidissement moteur :

- prévoir un radiateur d'huile

m) admission

- le système d'origine sera conservé.
- l'ajoute de la bride fournie avec le kit sera obligatoire .
- prévoir une commande de gaz adaptée au système d'origine du moteur.

**TOUT CE QUI N'EST PAS SPECIFIQUEMENT AUTORISE PAR  
LE PRESENT REGLEMENT EST INTERDIT**